



УПОЛНОМОЧЕННЫЙ  
ПО ПРАВАМ РЕБЕНКА  
В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ



УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ МВД  
РОССИИ ПО ЮЖНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

# БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

КРАСНОДАР, 2019

## ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ О БЕЗОПАСНОСТИ?

Ежегодно в курортно-летний период возрастает количество фактов детского травматизма при нахождении в подвижном составе железнодорожного транспорта и на территории вокзальных комплексов.

В 2018 году в результате падения с верхних пассажирских мест, опрокидывания емкостей с горячим содержимым, неосторожного использования тамбурных дверей, подножек и эскалаторов получили повреждения 69 несовершеннолетних, из которых 48 (70%) в летний период.

При этом, только 4% (3) от общего количества пострадавших детей следовали в составе групп. Остальные — с родителями и близкими родственниками.

Структура детского травматизма при получения услуг структурных подразделений ОАО «РЖД», на участках Управления на транспорте МВД по ЮФО выглядит следующим образом:



Анализ возрастных категорий пострадавших детей показал, что свыше 50% (58) пострадавших несовершеннолетних — малыши в возрасте до 5 лет:

Возраст	Кол-во детей
0-5 лет	40
6-10 лет	18
старше 11 лет	11

В первом полугодии 2019 года пострадало 38 несовершеннолетних, из них следовавших в составе групп — 6.

Основной удельный вес от количества травм — 32 факта приходится на период нахождения в подвижном составе. От общего количества получивших повреждения — 50%, аналогично статистике за 2018 год, малолетние дети в возрасте до 5 лет.

В ряде случаев, с учетом возрастных особенностей пострадавших, полученные травмы в значительной степени отражались на здоровье детей — это переломы, вывихи, сотрясения головного мозга и другое.

**ПРИ РАБОТЕ С Пассажирами, в том числе родителями и законными представителями травмированных малышей, в большинстве случаев устанавливается, что правила безопасного поведения при нахождении в подвижном составе, использовании объектов транспорта и транспортных средств гражданами перед поездкой не изучались, реальный уровень угрозы здоровью и безопасности детей недооценивался.**



# ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ?

**ВСЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ОБЪЕКТЫ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА —  
ЯВЛЯЮТСЯ ЗОНАМИ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ  
ДЛЯ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ.**

Рассмотрим, что нужно помнить на каждом этапе путешествия с ребенком:

## НА ВОКЗАЛЕ

На всех вокзалах работниками транспорта осуществляется входной контроль посетителей с применением специальных технических средств — стационарных и ручных металлодетекторов и рентгеноскопического оборудования.

При прохождении контроля вас попросят сложить коляску прогулочного типа (строллер) и разместить на ленту рентгеноскопа. Крупногабаритную коляску (люльку, нескладную) необходимо представить к ручному досмотру.

Для комфортного прохождения входного контроля рекомендуется прибывать на вокзалы не позднее, чем за 30 минут до отправления поезда. Пассажирам с детьми указаный промежуток времени целесообразно увеличить до 35-45 минут, чтобы избежать спешки и ослабления контро-

**Пассажиры с кардиостимуляторами и следующие в инвалидных колясках проходят входной контроль в обход стационарных металлодетекторов — по указаниям работников вокзалов.**



ля за детьми при следовании на посадочную платформу.

При проходе в залы ожидания вокзальных комплексов необходимо держать детей за руку, снять наушники, не отвлекаться на разговоры по мобильному телефону или просмотр Интернет-контента. Имеет смысл положить в карман маленькому ребенку карточку с указанием его имени, фамилии и контактных телефонов сопровождающих лиц.

Разъяснить ребенку правила поведения, если потерялся — обратить его внимание на сотрудников полиции и иных сотрудников в форме, к которым может обратиться ребенок, если отстанет от родителей.

Не допускать перевозки детей на чемоданах с колесиками, конструктивно не предназначенных для этого. При пользовании лестницами, лифтами и эскалаторами проявлять повышенную бдительность.

На многих крупных вокзалах оборудованы игровые площадки для детей. Ответственность за безопасность ребенка на площадке несут родители. Оставление детей на площадках без присмотра не допускается.

Подвижные игры в залах ожидания, в условиях постоянного перемещения граждан и багажа могут быть опасны для ребенка.

Избегайте общения ребенка с посторонними лицами — не оставляйте ребенка и личные вещи под присмотром незнакомых граждан.

**Для пассажиров, имеющих действующие проездные билеты, пользование санитарными комнатами бесплатное при предъявлении билета. После поездки право бесплатного пользования услугой сохраняется в течении 2-х часов.**



## НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛАТФОРМЕ И ПО ПУТИ К НЕЙ (ОТ НЕЁ)

### В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ И ЗАЩИТЫ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ ДЕТЕЙ ЗАПРЕЩЕНО:

- Оставлять детей без присмотра.
- Переходить через железнодорожные пути в местах, не установленных для этого, не оборудованных специальными знаками и настилами. Проходить по пешеходным переходам через железнодорожные пути (при запрещающем сигнале светофора, перед приближающимся железнодорожным подвижным составом).
- Подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом (состав может тронуться в любом направлении в любую минуту).
- Перелезать через автосцепные устройства между вагонами.
- Заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы — для исключения воздействия воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава.
- Бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом.
- Устраивать различные подвижные игры, кататься на велосипедах, самокатах, беговеллах и др.



- Прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути.
- Оставлять на железнодорожных путях вещи, создавать помехи для движения железнодорожного подвижного состава.
- Находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения.
- Иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан, а также огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества.

### КАК ПРАВИЛЬНО ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ПОСАДКУ В ВАГОН И ВЫСАДКУ ИЗ НЕГО:



Держа детей  
за руку  
или на руках

Не создавая  
помех другим  
гражданам

Только при  
полной  
остановке  
поезда

Только  
со стороны  
пассажирской  
платформы

**ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА НЕ ПРОЩАЕТ ОШИБОК.  
НЕ ПРЕНЕБРЕГАЙТЕ ТРЕБОВАНИЯМИ  
БЕЗОПАСНОСТИ —  
ВЕДЬ БЕСПЕЧНОСТЬ МОЖЕТ СТОИТЬ  
НЕ ТОЛЬКО ИСПОРЧЕННОГО ОТПУСКА,  
НО ЗДОРОВЬЯ И ДАЖЕ ЖИЗНИ.**

## В ПОЕЗДЕ

Вот вы и добрались до своего места в вагоне. Казалось бы, все сложности и опасности позади. Но, на железной дороге нет безопасных мест. Вы находитесь в месте скопления большого количества граждан, поезд находится в движении, а значит рано расслабляться.

### **СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВИЛА, БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ:**

- Не оставляйте детей без присмотра на пассажирских полках плацкартных и купейных вагонов!
- Не допускайте нахождение детей на верхних багажных полках! Даже падение с нижней полки представляет опасность для здоровья ребенка. Падение с верхних полок, багажных полок может стать причиной серьезных травм. Оказание экстренной медицинской помощи в пути следования возможно, но не всегда так быстро, как этого требуют обстоятельства.
- При пользовании дверьми межтамбурных переходов, санитарных комнат и купе следите за тем, чтобы ручка или ножка не оказались зажатыми при захлопывании.
- Соблюдайте правила гигиены — протрите поверхности, к которым прикасаетесь вы и ребенок салфетками с бактерицидными добавками, чаще мойте руки.
- Обязательно сопровождайте ребенка до 7–9 лет при посещении санузлов.
- Не допускайте самостоятельного использования детьми титанов. Температура воды в водонагревателе согласно регламенту 80 градусов по Цельсию. Этого достаточно, чтобы получить ожег.

*Для проезда с детьми безопаснее всего приобретать нижние пассажирские полки. Если пришлось ехать на верхней полке — обратитесь к проводнику за ремнем безопасности, отогните предохранительную дугу.*

*Если предстоит длительное путешествие с малышом — целесообразно приобрести железнодорожный манеж.*

- Позаботьтесь о комфортной одежде для ребенка. В период длительных стоянок система кондиционирования в вагонах отключается.
- Не приобретайте продукты питания — выпечку, мясные изделия, рыбу и другое в непроверенных местах. Это может стать причиной отравлений.
- Не оставляйте ребенка одного в купе во время стоянки. Малыш может испугаться, самостоятельно покинуть пассажирский вагон и заблудиться в поезде или на территории станции. Всегда возвращайтесь в вагон не менее, чем за 5 минут до завершения стоянки и отправления поезда.
- Позаботьтесь о безопасных развлечениях для ребенка в пути следования — книги, мозаики, конструкторы, настольные игры, раскраски. Подвижные игры в поезде опасны для здоровья.
- Помните, что прислоняться к стоящим вагонам, стоять на подножках и переходных площадках, высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров — запрещено и смертельно опасно!



**Единый информационно-сервисный центр ОАО «РЖД»:  
звонок из регионов России бесплатный; звонок только  
с телефонов российских операторов сотовой связи**

**8 800 775-00-00**

## **БЕРЕГИТЕ ДЕТЕЙ! СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!**

*Памятка составлена на основе правовых актов Российской Федерации и аналитических материалов Управления на транспорте МВД России по Южному федеральному округу за 2018-2019 годы.*

*Подробно с правилами безопасности и особенностями организации перевозок граждан железнодорожным транспортом вы можете ознакомиться, изучив правовые акты из приведенного ниже списка.*

### **СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ:**

1. Постановление Правительства РФ от 02.03.2005 № 111 (ред. от 30.04.2019) «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности»
2. Приказ Минтранса России от 19.12.2013 № 473 (ред. от 09.04.2019) «Об утверждении Правил перевозок

пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом» (Зарегистрировано в Минюсте России 24.07.2014 № 33244)

3. Приказ Минтранса России от 08.02.2007 № 18 (ред. от 13.07.2015) «Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути» (Зарегистрировано в Минюсте России 22.03.2007 № 9154).

**Редакционная коллегия:**

Уполномоченный по правам ребенка  
в Краснодарском крае  
**Т. Ф. Ковалева**

Начальник отдела организации охраны  
общественного порядка Управления на транспорте  
МВД России по Южному федеральному округу  
**М. А. Тугуз**

**Авторский коллектив:**

Начальник организационно-аналитического отдела аппарата  
Уполномоченного по правам ребенка в Краснодарском крае  
**Н. С. Одинцова**

Начальник отделения организации деятельности  
подразделений по делам несовершеннолетних Управления  
на транспорте МВД России по Южному федеральному округу  
**С. А. Рогозынова**

**ЕСЛИ ВЫ ЗАМЕТИЛИ ОПАСНОСТЬ,  
СООБЩИТЕ ОБ ЭТОМ:**

**Уполномоченному по правам ребенка  
в Краснодарском крае  
Отзывчивый телефон: (861) 268-41-17  
[www.куб.дети](http://www.куб.дети)  
e-mail: [uprkk1@list.ru](mailto:uprkk1@list.ru)**

**или**

**в Управление на транспорте МВД России  
по Южному федеральному округу  
Телефон доверия: (861) 214-32-39  
<https://юфот.мвд.рф>**

**или**

**на Единый экстренный канал помощи —  
102 или 112  
(для любых операторов мобильной связи)**

